

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ
Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

SIBERIAN
FEDERAL
UNIVERSITY



660041, РОССИЯ, Красноярск, проспект Свободный, 79
телефон (391)2-44-82-13, тел./факс (391)2-44-86-25
<http://www.sfu-kras.ru>, e-mail: office@sfu-kras.ru

№
на № от

Об участии
в Международном инновационном форуме

Директору
Института цветных металлов
и материаловедения ФГАОУ ВО
«Сибирский федеральный
университет»

В.Н. Баранову

Уважаемый Владимир Николаевич!

Просим оказать содействие в привлечении студентов, аспирантов и молодых ученых Вашего института, обучающихся по направлениям: инженерный бакалавриат CDIO, металловедение и термическая обработка металлов, металлургия цветных металлов, обработка металлов давлением к участию в серии мероприятий, реализуемых ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет» совместно с КГАУ «Красноярский региональный инновационно-технологический бизнес-инкубатор» (далее – КГАУ «КРИТБИ») при содействии Министерства экономического развития Красноярского края, в рамках Международного инновационного форума, 12-13 декабря 2019 года.

12 декабря на площадке КГАУ «КРИТБИ», расположенной по адресу: пр. Свободный, 75, студенты, аспиранты и молодые ученые, разбитые на команды, при поддержке экспертов из числа представителей компаний, будут работать над решением практических задач, представленных партнерами мероприятия: ОАО «Красцветмет», ПАО «Россети», Красноярская железная дорога – филиал ОАО «Российские железные дороги», ООО «Модульные системы управления» и туристско-рекреационный кластер «Арктический». Подробное описание практических задач, представленных партнерам мероприятия показано в приложении к письму.

Оформление и подача заявок осуществляется в специализированной системе в сети Интернет по адресу: <https://if2019.ru/> в разделе «Программа» до 09 декабря 2019 года.

13 декабря пройдут мастер-классы по ключевым аспектам развития инновационной деятельности на территории Красноярского края при участии региональных и федеральных институтов развития: Фонд «Сколково», АО «РВК», АО «Росnano», Фонд содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере, Фонд перспективных исследований, Фонд развития промышленности, государственных корпораций и предприятий: Госкорпорация «Росатом», Госкорпорация «Роскосмос», ПАО «Полюс», ПАО «Россети», ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Красцветмет», а также состоится визионерская лекция от международного спикера Альберто Леви «Навигация в мире разрушений». Ознакомиться с программой форума и подать заявку можно в сети Интернет по адресу: if2019.ru

Прошу оказать содействие в информировании о форуме среди студентов, аспирантов и молодых ученых Института цветных металлов и материаловедения ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет», а также в размещении информации об форуме на сайте Вашего института.

По вопросам участия в форуме Вы можете обращаться в проектный офис КГАУ «КРИТБИ», контактное лицо – Неборский Олег Иванович, заместитель начальника проектного офиса +7 (391) 201-77-77 доб. 2051, +7 933 324 7433, oin@kritbi.ru

Проректор по научной работе

Р. А. Барышев

Неборский Олег Иванович
+7 933 324 7433

12-13
ДЕКАБРЯ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ИННОВАЦИОННЫЙ
ФОРУМ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
 КРАСНОЯРСКИЙ
КРАЙ
ПРАВИТЕЛЬСТВО

КРАСЦВЕТМЕТ

КРАСЦВЕТМЕТ - один из крупнейших в мире производителей восьми драгоценных металлов, в том числе и ювелирных изделий.

С 1994 года, когда было открыто производство ювелирных изделий, компания вышла в лидеры по производству цепей из золота и стала единственным производителем цепей из платины машинного плетения.

ПРОБЛЕМА

При застегивании или растягивании цепи или браслета у пользователей возникают сложности (особенно у девушек), связанные с конструктивной особенностью замка (размер язычка замка маленький и требуется определенное усилие для открытия замка).

ЗАДАЧА

Предложить техническое и визуальное решение замка, либо другого устройства для застегивания браслета из золота 585 пробы, которое соответствовало следующим требованиям:

- а) возможность открыть или закрыть одной рукой, либо отсутствует необходимость в открытии или закрытии;
- б) должно быть исключено самопроизвольное открывание замка (должны иметь предохранители);
- в) должен выглядеть эстетически привлекательно;
- г) должен быть легким, чтобы не смешался вниз под своей тяжестью;
- д) должен быть из сплава той же пробы, что и основное ювелирное изделие;
- е) должен соответствовать требованиям ОСТ 117-3-002-95

ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ, ЕСЛИ ТЫ:

- а)** инженер (инженер-конструктор, инженер-технолог, инженер-проектировщик, инженерэлектрик, инженер-механик)
- б)** дизайнер (графический, промышленный, продуктовый дизайнер)
- в)** менеджер (менеджер проекта, менеджер по продуктам, бизнес-аналитик)

ВОЗМОЖНОСТИ

- а)** выиграть ценные призы от компании «Красцветмет» (сертификаты на приобретение продукции в магазине ювелирных изделий «Красцветмет»);
- б)** получить содействие в запуске собственного бизнеса;
- в)** получить предложение о работе от компании «Красцветмет»;
- г)** найти единомышленников.

12-13
ДЕКАБРЯ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ИННОВАЦИОННЫЙ
ФОРУМ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
 КРАСНОЯРСКИЙ
КРАЙ
ПРАВИТЕЛЬСТВО

МОДУЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

«Модульные Системы Управления» - компания, осуществляющая высокотехнологичные программные разработки для управления дорожной инфраструктурой города, региона: транспортные потоки, весовой контроль, платные парковки, видеофиксация на базе новейших достижений в области программного обеспечения.

Проекты компании: «АСУДД-24» (автоматизированная система управления дорожным движением) и «АСУНО-24» (автоматизированная система управления наружным освещением), внедренные в систему города Красноярска позволили увеличить пропускную способность дорог города Красноярска, за счет оптимизации работы дорожных служб и централизованного управления трафиком.

ЗАДАЧА

Предложить решение по техническому и визуальному оснащению регулируемых пешеходных переходов и перекрестков с инфраструктурой (светофоры, кнопки для перехода, камеры, детекторы), которое позволит более эффективно обеспечивать взаимодействие пешеходов и водителей, а так же впишется в современную городскую среду.

ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ, ЕСЛИ ТЫ:

- а)** инженер (инженер-конструктор, инженер-технолог, инженер-проектировщик, инженер-электрик, инженер-механик)
- б)** дизайнер (графический, промышленный, продуктовый дизайнер)
- в)** ит-специалист (программист, тестировщик, системный администратор, архитектор, дата сайентист)
- г)** менеджер (менеджер проекта, менеджер по продуктам, бизнес-аналитик)

ВОЗМОЖНОСТИ

- а)** выиграть ценные призы от компании «Модульные системы управления» (сертификаты на приобретение продукции в сети магазинов цифровой и бытовой техники «DNS»);
- б)** получить содействие в запуске собственного бизнеса;
- в)** получить предложение о работе от компании «Модульные системы управления»;
- г)** найти единомышленников.

12-13
ДЕКАБРЯ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ИННОВАЦИОННЫЙ
ФОРУМ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
 КРАСНОЯРСКИЙ
КРАЙ
ПРАВИТЕЛЬСТВО

РОССЕТИ СИБИРЬ

Россети Сибирь (ПАО «Межрегиональная распределительная сетевая компания Сибири») - дочернее общество ПАО «Россети», осуществляет передачу и распределение электроэнергии на территориях республик Алтай, Бурятия, Тыва и Хакасия, Алтайского, Забайкальского, Красноярского краев, Кемеровской и Омской областей. Территория обслуживания - свыше 1,934 млн. квадратных километров. Общая протяженность линий электропередачи 0,4-110 кВ - 255 539 км. В электросетевой комплекс Россети Сибирь входит 56 046 трансформаторных подстанций 6-10-35/0,4 кВ и 1836 подстанции 35-110 кВ общей установленной мощностью 45 386 МВА.

ЗАДАЧА

Предложить концепцию контакт-центра ПАО «МРСК Сибири» с применением технологии понимания и обработки естественного языка (NLU - Natural Language Understanding).

ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ, ЕСЛИ ТЫ:

- а)** ит-специалист (программист, тестировщик, системный администратор, дата сайентист) итспециалист (программист, тестировщик, системный администратор, дата сайентист)
- б)** дизайнер (графический, промышленный, продуктовый дизайнер)
- в)** инженер (инженер-конструктор, инженер-технолог, инженер-проектировщик, инженерэлектрик, инженер-механик)
- г)** менеджер (менеджер проекта, менеджер по продуктам, бизнес-аналитик)

ВОЗМОЖНОСТИ

- а) выиграть ценные призы от компании «Россети Сибирь»;**
- б) получить содействие в запуске собственного бизнеса;**
- в) получить предложение о работе от компании «Россети Сибирь»;**
- г) найти единомышленников.**

12-13
ДЕКАБРЯ

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ИННОВАЦИОННЫЙ
ФОРУМ**

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
 **КРАСНОЯРСКИЙ
КРАЙ**
ПРАВИТЕЛЬСТВО

ТУРИСТИКО-РЕКРЕАЦИОННЫЙ КЛАСТЕР «АРКТИЧЕСКИЙ»

Туристско-рекреационный кластер «Арктический» – система действующих бизнесов на территории г. Норильска и Таймыра (площадь которого составляет порядка 879 000 км²), обеспечивающих инфраструктуру и комплекс инвестиционных проектов (гостиницы и рестораны, спортивные сооружения международного уровня, парковые зоны, базы отдыха, этнодеревни, объекты альтернативных (возобновляемых) источников энергии и очистных сооружений на территории Плато Пutorана).

Конкурентные преимущества кластера в сравнении с другими регионами страны – это возможность комплексного предоставления услуг культурно-познавательного, промышленного, круизного, событийного и этнографического туризма. Особой точкой притяжения для иностранных туристов служат локации Плато Путорана, являющегося памятником Всемирного наследия ЮНЕСКО.

ПРОБЛЕМА

Несмотря на огромный потенциал экономического роста отрасли существует перечень факторов, ограничивающих интенсивный приток туристов на территорию кластера «Арктический»:

- а) используется ограниченный набор инструментов интерактивного представления образа территории и ее туристических маршрутов (в основном это публикация текстовой информации на сайтах);
- б) непрезентабельна и слабо упорядочена информация о сервисах территории;
- в) осложнен процесс получения разрешения на посещение локаций заповедных территорий для туристов, требуется согласование ФГБУ «Объединенной дирекции Заповедников Таймыра»;
- г) отсутствует интернет связь и устойчивая спутниковая связь на локациях возле о. Лама и Плато Путорано, что усложняет процесс персональной безопасности туристов;
- д) не выстроена единая система обработки запросов в сетях туроператоров кластера.

ЗАДАЧА

Предложить следующие технически и визуальные решения:

- а) предложить среду - платформу для продвижения услуг туристического кластера;**
- б) предложить комплексную PR программу продвижения туристического кластера;**
- в) предложить механизм передачи информации о помощи в экстренные службы;**
- г) предложить другие технические решения, способствующие развитию туристического кластера.**

ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ, ЕСЛИ ТЫ:

- а) инженер (инженер-конструктор, инженер-технолог, инженер-проектировщик, инженерэлектрик, инженер-механик)**
- б) дизайнер (графический, промышленный, продуктовый дизайнер)**
- в) менеджер (менеджер проекта, менеджер по продуктам, бизнес-аналитик)**

ВОЗМОЖНОСТИ

- а) выиграть денежный приз в размере 50 000 рублей;**
- б) получить возможность включения в программу развития кластера с приглашением авторов решений к сотрудничеству на контрактной основе;**
- в) найти единомышленников.**

12-13
ДЕКАБРЯ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ИННОВАЦИОННЫЙ
ФОРУМ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
 КРАСНОЯРСКИЙ
КРАЙ
ПРАВИТЕЛЬСТВО

КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Красноярская железная дорога — один из 16 филиалов-дорог ОАО «Российские железные дороги», включающий часть железнодорожной сети страны располагающейся на юге Сибири. Дорога связывает Западно-Сибирскую и Восточно-Сибирскую дороги, является основной транзитной линией и пролегает по четырем регионам России – Красноярском крае, Хакасии, Кемеровской и Иркутской областях.

На дороге функционируют 20 действующих тоннелей протяженностью 21,5 км, 1048 мостов, виадуков, путепроводов под железной дорогой и 2167 водопропускных труб, по которой идет свыше 80% производимой в регионе продукции и сырья, в том числе 95% всех экспортных грузов. В составе дорог работает более 27 тысяч человек, треть из которых – сотрудники в возрасте до 35 лет.

ЗАДАЧА №1

Образование льда в колее и междупутьях пассажирских приемоотправочных путей на станции «Красноярск-Главный».

Проблема: на Красноярской железной дороге существует проблема по образованию льда в колее и междупутьях пассажирских приемо-отправочных путей на станции «КрасноярскГлавный», возникающей из-за пролива воды во время экипировки пассажирских вагонов транзитных поездов (наполнение баков водой), что возникает по следующим причинам:

- а) сброс лишнего объема воды на железнодорожные пути через верхнее переливное устройство на пассажирских вагонах до 2013 года постройки (вагоны позднего периода постройки имеют специальный запорный клапан);
- б) нехватка персонала аутсорсинговой компании для проведения качественной экипировки (в среднем 1 экипировщик контролирует заправку 3-4 вагонов);
- в) ручное управление вентилями кранов заправочных колонок.

Задача: предложить техническое решение для исключения случаев перелива воды при экипировке пассажирских вагонов, за счет доработки заправочной колонки и системы водоснабжения пассажирских вагонов.

ЗАДАЧА №2

Смерзания сыпучих материалов в вагонах в зимний период.

Проблема: при транспортировке от места добычи руды до места хранения угля и нерудных материалов происходит смерзание в большие глыбы, что создает большие проблемы для дальнейшей обработки материалов, поскольку приходится дробить глыбу с помощью трудоемких и дорогих операций.

Задача: предложить техническое решение для исключения смерзания сыпучих материалов без потерь в условиях холодного климата.

ЗАДАЧА №3

Инвентаризации имущества Красноярской железной дороги.

Проблема: проведение периодической инвентаризации для проверки наличия объектов имущества сопряжено со следующими сложностями:

- а) подсчет осуществляется в ручном режиме с использованием бумажных носителей информации;
- б) значительная территориальная протяженность многих подразделений Красноярской железной дороги;
- в) отсутствует контроль перемещения объектов имущества в промежутках между отдельными процедурами инвентаризации.

Задача: предложить техническое решение в сфере автоматизации инвентаризации имущества, включая учет перемещений, и проведения мероприятий в удаленном режиме.

ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ, ЕСЛИ ТЫ:

- а) инженер (инженер-конструктор, инженер-технолог, инженер-проектировщик, инженерэлектрик, инженер-механик)
- б) ит-специалист (программист, тестировщик, системный администратор, архитектор, дата сайентист)
- в) менеджер (менеджер проекта, менеджер по продуктам, бизнес-аналитик)
- г) дизайнер (графический, промышленный, продуктовый дизайнер)

ВОЗМОЖНОСТИ

- а) выиграть ценные призы от Красноярской железной дороги;**
- б) получить содействие в запуске собственного бизнеса;**
- в) получить предложение о работе от Красноярской железной дороги;**
- г) найти единомышленников.**